Winterreifentest 2020

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Gesamtnote	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Winterreifentest 2020: Dimension 205/55 R16 91H für Kompaktwagen und untere Mittelklasse

Kriterien-Gewichtung	Bridgestone Blizzak LM005	Michelin Alpin 6	Dunlop Winter Sport 5	Hankook i*cept RS2	Maxxis Premitra Snow WP6	Falken Eurowinter HS01	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9+	Sava Eskimo HP2	Toyo Observe S944	Pirelli Cinturato Winter	Giti GitiWinter W1	Semperit Speed-Grip 3	King-Meiler Winter Tact WT81 *)	Tristar Snowpower HP
Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/A/71	C/B/69	C/B/69	E/B/72	E/B/70	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/71	E/B/69	E/B/66	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/70
Trocken 15%	2,1	2,5	2,5	2,5	2,0	2,9	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,7	3,7	2,2
Nässe 30%	1,3	2,0	2,3	2,0	2,3	2,3	1,8	2,0	3,1	2,5	2,2	3,3	2,1	5,4	5,5
Schnee 20%	2,1	2,1	2,0	2,1	2,5	2,7	2,0	1,8	2,5	2,3	1,8	2,0	1,9	2,9	4,3
Eis 10%	2,4	2,2	2,3	2,4	2,3	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5
Geräusch 5%	2,9	2,6	3,0	3,2	2,5	3,0	2,5	2,8	3,0	2,5	2,5	3,0	2,5	3,4	2,9
Kraftstoffverbrauch 10%	2,0	2,1	1,8	1,9	2,2	2,4	2,2	1,9	1,9	1,9	2,2	2,1	2,0	2,1	2,0
Verschleiß 10%	2,5	1,5	1,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	2,5	1,0	2,5
Gesamtnote 100%	2,0	2,1	2,2	2,2	2,4	2,9	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,7	5,4	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	**	*	*
	+ Bester bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	+ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee	+ Gut bei Nässe − Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	+ Sehr gut bei Nässe, gut auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf Schnee, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf Schnee, gut bei Nässe − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut auf Schnee, gut bei Nässe − Schwach auf trockener Fahrbahn	+ Geringster Verschleiß − Sehr schwach bei Nässe, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut auf trockener Fahrbahn − Sehr schwach bei Nässe, schwach auf Schnee

*) runderneuert, laut Hersteller Mischungsänderung ab 01/2020

Winterreifentest 2020: Dimension 235/55 R17 103V für SUV und Vans

Kriterien-Gewichtung	Michelin Pilot Alpin 5	Esa+Tecar Supergrip Pro	Goodyear UltraGrip Performance +	Dunlop Winter Sport 5 SUV	Vredestein Wintrac Pro	Nokian WR Snowproof *)	Bridgestone Blizzak LM005	Kleber Krisalp HP3	Pirelli Winter Sottozero 3	Cooper Discoverer Winter	Fulda Kristall Control SUV	Continental WinterContact TS850P	Semperit Speed-Grip 3 SUV
Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/B/68	C/C/72	C/C/71	C/B/69	C/B/72	C/B/69	B/A/72	C/B/69	C/B/72	C/C/69	C/C/70	C/C/72	E/C/72
Trocken 15%	1,9	2,7	2,7	2,2	2,2	2,5	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,4	3,9
Nässe 30%	2,3	2,6	2,2	2,5	2,3	2,9	1,5	2,4	2,3	3,1	3,1	1,9	2,7
Schnee 20%	1,8	2,2	2,3	2,8	2,8	2,5	2,2	2,0	2,6	2,2	2,6	2,7	2,6
Eis 10%	2,4	2,3	2,4	2,5	2,4	2,7	2,4	2,4	2,7	2,4	2,4	2,5	2,3
Geräusch 5%	3,0	3,5	2,9	3,3	3,2	2,7	3,0	2,9	3,4	3,0	2,6	3,1	3,1
Kraftstoffverbrauch 10%	2,1	2,3	1,8	2,2	2,1	2,1	1,8	2,0	2,3	1,9	2,0	2,1	1,9
Verschleiß 10%	1,5	0,8	1,5	1,5	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,0	1,5	0,8
Gesamtnote 100%	2,1	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,4	3,9
ÖAMTC-Empfehlung	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
	+ Bester auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf Schnee − Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Bestnote beim Kraftstoffverbr., sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe und auf Schnee − Leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn	+ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe − Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe − Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee − Leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	+ Bester bei Nässe, Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut bei Nässe und auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut bei Nässe − Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	− Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee	+ Sehr gut bei Nässe und beim Verschleiß − Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee	+ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch − Schwach auf trock. Fahrb., leichte Schwächen b. Nässe und auf Schnee

*) laut Hersteller Mischungsänderung ab 01/2020

Die ÖAMTC-Empfehlung:
***** = hervorragend
**** = sehr empfehlenswert
*** = empfehlenswert
** = bedingt empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch und Verschleiß nicht mehr „sehr empfehlenswert" (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Geschwindigkeitsindex:
H: bis 210 km/h, V: bis 240 km/h

Lastindex: 91 = 615 kg, 103 = 875 kg

Die Kriteriengewichtung:
Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Aussengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%.